

OMV hyd HLP-AL 68 je vysoce kvalitní hydraulický olej neobsahující zinek a popel (ashless) pro těžce namáhaná hydraulická zařízení.

Vlastnosti

OMV hyd HLP-AL 68 slučuje nepatrnou závislost viskozity na teplotě, vynikající stabilitu proti stárnutí a účinnou ochranu proti korozi.

OMV hyd HLP-AL 68 má dobrou schopnost odlučovat vzduch a deemulgovat a chová se neutrálně vůči běžným těsnicím materiálům.

Příspěvky na ochranu proti opotřebení neobsahující popel účinně brání opotřebení v oblasti smíšeného tření.

Použití

Převážně v těžce namáhaných hydrostatických zařízeních, zdvihacích systémech a vstřikovacích lisech dle předpisu výrobce.

OMV hyd HLP-AL 68 je vhodný díky vysoké stálosti v tlaku také k mazání čelních ozubených převodů a jako cirkulační mazací olej pro kluzná a valivá ložiska. Dále může být OMV hyd HLP-AL 68 používán na základě bezpopelné formulace ve šroubových kompresorech podle předpisů výrobce stroje.

Specifikace

DIN 51524-HLP; ISO 6743-4; VDMA 24318-HLP

Stupeň síly opotřebení dle DIN 51 354 – 02 - A/8,3/90 – M: >10

Technická data (typické hodnoty)

Vlastnost	Jednotka	OMV hyd HLP-AL 68
Viskozitní třída	ISO VG	68
Viskozita/40°C	mm ² /s	70
Viskozita/100°C	mm ² /s	8,7
Viskozitní index	---	95
Hustota/15°C	kg/m ³	884
Bod tuhnutí	°C	< -24
Bod vzplanutí	°C	239

Diagram závislosti viskozity na teplotě a bezpečnostní list Vám v případě potřeby dáme rádi k dispozici.

U hydraulických olejů je třeba z hlediska použití brát v potaz různé základové kapaliny jako například minerální oleje, polyalfaolefiny, estery, polyglykoly a dále různé typy aditiv (popelnaté, bezpopelnaté...).

Na základě různého složení olejů není proto možné bez rozmyslu smíchat rozdílné produkty a bez podrobných znalostí typu oleje je třeba **bezpodmínečně se tohoto vyvarovat**.

Doplňování stavu oleje rozdílnými typy olejů nebo smíchání dvou nekompatibilních typů olejů při výměně olejové náplně může vést k neslučitelným reakcím, které udělají olej nepoužitelným.

Kontaktujte naši technickou službu, která Vám při přechodu ráda poradí. Aby se zamezilo možným nežádoucím změnám oleje, měl by být přechod proveden v následujících krocích:

1. Převodový olej při provozní teplotě beze zbytku vypustit z celého zařízení (hydraulická nádrž, čerpadlo včetně sacího potrubí, válce, potrubní rozvody...).
2. Důkladně vyčistit nádrž
3. Naplnit novým olejem až po rysku minimálního stavu oleje, převodovku uvést do provozu až pokud je zaručena několikerá cirkulace oleje.
4. Olej vypustit podle bodu 1., vyměnit olejový filtr.
5. Naplnit novým olejem.

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme po krátké provozní době (cca. 1 hodina) odebrat vzorek oleje (100 ml) a poslat na rozbor do naší laboratoře. Tím bude zajištěno, že byl přechod úspěšně proveden.

Doporučujeme pravidelné rozборы vzorků oleje, aby se stanovily výměnné intervaly oleje a zajistil bezpečný provoz kompresoru. Naše laboratoř nabízí rychlé a ekonomicky výhodné rozборы s odborným hodnocením a poradenstvím.