

OMV korrex EK SAE 15W-40 je vysoce kvalitní záběhový motorový olej s vlastnostmi vhodnými i pro další provoz a vysokou ochranou proti korozi pro motory užitkových vozidel. Může působit v motoru 15 000 km.

Vlastnosti

- Poskytuje v relativně krátké době vynikající záběhové výsledky
- Vyznačuje se ochranou proti korozi i za extrémně korozivních podmínek
- Velmi dobře se hodí jako motorový a mazací olej v normálním provozu
- Velmi vysoká odolnost vůči stárnutí a oxidaci
- Zaručuje maximální provozní bezpečnost motoru

Použití

Pro záběh, funkční odzkoušení, vnitřní konzervaci motorů a jako první náplň vozidel (také při plném zatížení) až do přechodu na motorový olej dle předpisu výrobce. Jako silně detergentní olej s ochranou proti korozi se hodí jak pro vnitřní konzervaci motorů, hydraulických systémů, kompresorů, převodovek, tak i k čištění celých systémů.

Díky chemické změně povrchu kovů, dosažené reakcí účinných složek s nimi, se vytvoří relativně měkká vrstva sirníku železa resp. fosfidu železa, která převezme roli kluzné vrstvy. Síla sirníkové resp. fosfidové vrstvy je cca. 1 μm .

Specifikace

ACEA A3/B3/E2, API CG-4/SG

Technická data (typické hodnoty)

Vlastnost	Jednotka	OMV korrex EK SAE 15W-40
Hustota/15°C	kg/m ³	885
Bod vzplanutí	°C	217
Viskozitní třída	SAE	15W-40
Viskozita/40°C	mm ² /s	104
Viskozita/100°C	mm ² /s	13,7
Viskozitní index	---	132
CCS/-20°C	mPa.s	<7000
Bod tuhnutí	°C	<-27

Diagram závislosti viskozity na teplotě a bezpečnostní list Vám v případě potřeby dáme rádi k dispozici.