

OMV hyd HLP-SH-AL 46 je syntetický vícestupňový hydraulický olej bez obsahu zinku a popela na bázi PAO základového oleje.

Vlastnosti

- Vynikající odolnost proti stárnutí
- Nízká závislost viskozity na teplotě
- Absolutní odolnost proti stříhové deformaci
- Vynikající vlastnosti za nízkých teplot
- Účinná ochrana proti opotřebení
- Velmi rychlá odlučivost vzduchu
- Vynikající pěnovostní chování
- Šetrný k životnímu prostředí – formulace bez zinku

Použití

OMV hyd HLP-SH-AL 46 se skvěle hodí pro dlouhodobé použití v těžce zatížených hadrostatických systémech, kompresorech, oběhových systémech a vstřikovacích lisech.

Vysoký viskozitní index zajišťuje bezpečné mazání také při extrémních teplotních výkyvech. Nízkoteplotní vlastnosti olejů OMV hyd HLP-SH-AL 46 umožňují bezproblémové spuštění stroje také po dlouhé nečinnosti při extrémních mrazech. Bezpopelová aditiva proti opotřebení účinně zabraňují opotřebení v oblasti smíšeného tření.

Specifikace

DIN 51524 – HVLP-HC, ISO 6743-4, SEEB 181 222-66, VDMA 24318-HVLP

Technická data (typické hodnoty)

Vlastnost	Jednotka	OMV hyd HLP-SH-AL 46
Hustota při 20°C	Kg/m ³	834
Bod vzplanutí COC	°C	245
Viskozitní třída	ISO VG	46
Viskozita při 40°C	mm ² /s	46
Viskozita při 100°C	mm ² /s	7.6
Viskozitní index	---	132
Bod tuhnutí	°C	<-57

Diagram závislosti viskozity na teplotě a bezpečnostní list Vám v případě potřeby dáme rádi k dispozici.

U hydraulických olejů je třeba z hlediska použití brát v potaz různé základové kapaliny jako například minerální oleje, polyalfaolefiny, estery, polyglykoly a dále různé typy aditiv (popelnaté, bezpopelnaté...).

Na základě různého složení olejů není proto možné bez rozmyslu smíchat rozdílné produkty a bez podrobných znalostí typu oleje je třeba bezpodmínečně se tohoto vyvarovat.

Doplňování stavu oleje rozdílnými typy olejů nebo smíchání dvou nekompatibilních typů olejů při výměně olejové náplně může vést k neslučitelným reakcím, které udělají olej nepoužitelným.

Kontaktujte naši technickou službu, která Vám při přechodu ráda poradí. Aby se zamezilo možným nežádoucím změnám oleje, měl by být přechod proveden v následujících krocích:

1. Převodový olej při provozní teplotě beze zbytku vypustit z celého zařízení (hydraulická nádrž, čerpadlo včetně sacího potrubí, válce, potrubní rozvody...).
2. Důkladně vyčistit nádrž
3. Naplnit novým olejem až po rysku minimálního stavu oleje, převodovku uvést do provozu až pokud je zaručena několikerá cirkulace oleje.
4. Olej vypustit podle bodu 1., vyměnit olejový filtr.
5. Naplnit novým olejem.

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme po krátké provozní době (cca. 1 hodina) odebrat vzorek oleje (100 ml) a poslat na rozbor do naší laboratoře. Tím bude zajištěno, že byl přechod úspěšně proveden.

Doporučujeme pravidelné rozборы vzorků oleje, aby se stanovily výměnné intervaly oleje a zajistil bezpečný provoz kompresoru. Naše laboratoř nabízí rychlé a ekonomicky výhodné rozборы s odborným hodnocením a poradenstvím.