

OMV austromatic IGB je Universal Tractor Transmission Oil (UTTO) k mazání kombinovaných systémů hydraulika-převodovka-mokrý brzd traktorů, zemědělských a stavebních strojů. Odpovídá řadě předpisů výrobců a byl odsouhlasen speciálně dle požadavků moderních zemních strojů.

Vlastnosti

- vyvážená třecí charakteristika zajišťuje v rámci předpisů výrobce bezporuchový provoz speciálně mokrých brzd a spojek
- neomezený celoroční provoz pro široký rozsah teplot
- vynikající odolnost proti stárnutí, dlouhá životnost, minimální náklady na odstraňování odpadu
- velmi vysoká ochrana proti opotřebení zaručuje minimální hodnoty opotřebení
- optimální ochrana proti korozi
- snášenlivost se všemi elastomery
- malý sklon k pěnovosti - dobrá schopnost odlučovat vzduch

Použití

OMV austromatic LVX se skvěle hodí, odpovídá-li předpisům výrobce, pro mnoho běžných typů traktorů. Byl m.j. velmi úspěšně testován u modelů firmy CNH (NEW HOLLAND, CASE, STEYR Profi) SAME, DEUTZ-FAHR, HURLIMANN, KUBOTA, LANDINI a LAMBORGHINI. Nejlepšího výkonu dosáhnete s čistým produktem. Pokud možno zamezit mísení s jinými UTTO nebo STOU produkty.

Specifikace

API GL-4, Allison C-4, CASE NEW HOLLAND, CNH MAT3525/ MAT3509/MAT3505, CASE MS 1210/MS 1207, CATERPILLAR TO-2, FORD ESN-M2C134-D/M2C86-C/M2C86-B, FORD NEW HOLLAND FNHA-2-C-200.00/ FNHA-2-C-201.00, JOHN DEERE JDM J20C/D, KUBOTA UDT Fluid, LANDINI MACROS/C, MASSEY FERGUSON CMS M1145/M1143/M1141/M1135, NH 410 B, VOLVO VCE WB 101 (97303), ZF TE-ML 03E, 05F, 06K

Technická data (typické hodnoty)

Vlastnost	Jednotka	OMV austromatic LVX
Hustota/15°C	kg/m ³	874
Bod vzplanutí	°C	220
Viskozitní třída		10W-30
Viskozita/40°C	mm ² /s	57,1
Viskozita/100°C	mm ² /s	9,5
Viskozitní index	---	151
Bod tuhnutí	°C	<-39

Diagram závislosti viskozity na teplotě a bezpečnostní list Vám v případě potřeby dáme rádi k dispozici.