

OMV ATF D II je červeně zbarvená, vysoce kvalitní kapalina pro přenos sil ze solventně rafinovaných základových olejů a pečlivě sladěné kombinace účinných látek.

Vlastnosti

Extrémně vysoký viskozitní index této speciální kapaliny stabilní proti stříhu zaručuje vynikající viskozitně-teplotní chování a dovoluje použití nad široký rozsah teplot.

OMV ATF D II se projevuje vynikajícím chováním proti stárnutí a pěnivosti, excelentní tekutostí za hlubokých teplot a spolehlivě chrání před opotřebením a korozi.

Použití

OMV ATF D II byla vyvinuta speciálně pro použití v automatických převodovkách GM (Opel, Chevrolet, Vauxhall atd.). Je vhodná také pro modely FORD, ve kterých jsou požadovány oleje dle ESD-M2C186-A a pro automatické převodovky VW (dbejte předpisů výrobce!).

Další aplikace jsou rozmanité a sahají od použití jako média pro přenos sil v měničích krouticího momentu, servořízeních, hydraulických spojkách, hydraulických zařízeních (detergentní vícerozsahový hydraulický olej ISO VG 46) až po převodový olej pro motorová vozidla odpovídající předpisům výrobce.

Specifikace

Předstihuje: ALLISON C4; CATERPILLAR TO2; FORD MERCON®; VOLVO 97335; VW Hydraulický olej dle DIN 51502 – HVLP-D 32

Uvolnění

GM DEXRON® II-D; MAN 339 Typ Z-1/V-1; MB 236.6; VOITH H55.6335.XX; ZF TE-ML 03D, 04D, 05L, 09, 11A, 14A, 17C

Technická data (typické hodnoty)

Vlastnost	Jednotka	OMV ATF D II
Hustota/15°C	kg/m ³	864
Bod vzplanutí	°C	202
Viskozitní třída	ISO VG	32
Viskozita/40°C	mm ² /s	34
Viskozita/100°C	mm ² /s	7,2
Viskozitní index	---	183
Bod tuhnutí	°C	< -45

Diagram závislosti viskozity na teplotě a bezpečnostní list Vám v případě potřeby dáme rádi k dispozici.